

基礎工程-基礎 AC 鋪設



施工前放樣

(用水平儀依施工圖上所標示之高程，逐一記號，作為後續施工高程之依據及完工後整體高程之準繩)



面層剷除



鋪設碎石級配層



級配層夯實測驗



AC 鋪設

(鋪設瀝青混凝土層時，應注意跑道面洩水坡度保持 8/1000~10/1000。排水方向：向內場排水溝)



AC 鑽心取樣送驗

## 複合式跑道

鋪設方式：

1. 聚氨脂強化接著層。
2. 天然 SBR 橡膠皮草(橡膠纖維長度最長可達 3cm 而非顆粒狀)製成之捲狀黑色橡膠墊。
3. 耐磨聚胺脂面材。
4. 彈性 EPDM 粒

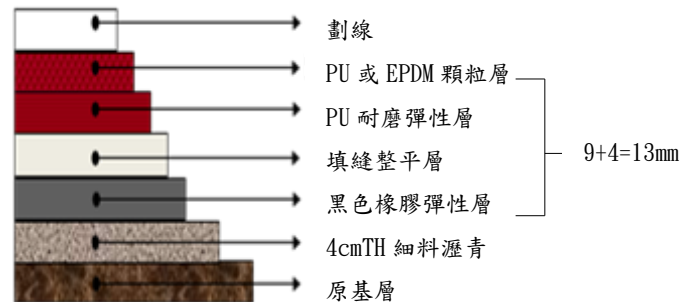


鋪設平整度：








1. 以彈性墊為底層，如瀝青混凝土不完全平整時，可利用上層的聚氨脂耐磨面材加以修整，使其不致積水。
2. 聚氨脂耐磨面材為全密式，花草種子無法生長。

使用性：

1. 採雙層式不同硬度之設計，最上層為聚氨脂彈性顆粒 (2-3mm)，可減少運動傷害。如因使用年限已久，聚氨脂顆粒磨損，只須再鋪設一層聚氨脂耐磨層、撒佈聚氨脂顆粒及重新劃線，即可再使用，如同新品。
2. 瀝青混凝土層若不平，可由面層鋪設來彌補、修飾。
3. 新場地、整場顏色一致光鮮亮麗。
4. 國內最近區中運、全運會、大專杯運動會皆曾使用該材質。



## 複合式跑道施工說明：

<p>基礎層檢視 (積水測試檢查洩水坡度)</p> 	<p>橡膠黏著劑塗佈</p> 	<p>底層橡膠墊展開鋪設</p> 	<p>橡膠墊完成面層</p> 
<p>封塞層鋪設</p> 	<p>封塞層完成面</p> 	<p>止滑顆粒面層</p> 	<p>劃線工程</p> 

## 傳統式跑道

鋪設方式：

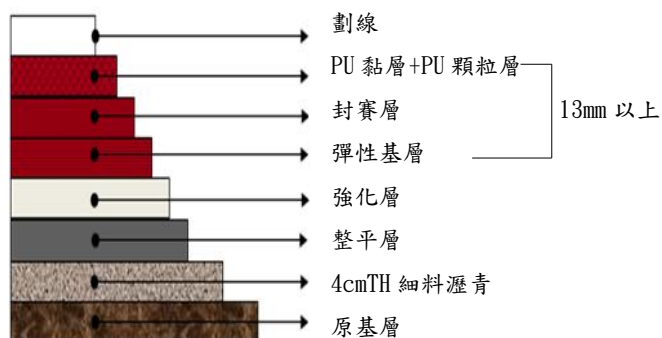
- PU 材料現場攪拌。
- 人工分層鋪設。

鋪設平整度：

PU 材料攪拌後，倒置於施工地坪上，以齒耙鋪設自然流平。

使用性：

- 以純 PU 材料鋪設，所以硬度較硬。
- 接著性良好。
- 純 PU 材質易因材質伸縮，造成 PU 面層邊緣與緣石接合處容易裂開及面層脫層。



## 傳統式跑道施工說明：

<p>基礎層檢視 (積水測試檢查洩水坡度)</p>	<p>跑道基層強化底漆噴塗</p>	<p>彈性基層鋪設</p>	<p>封塞層施工</p>
<p>封塞層完工後試積水</p>	<p>跑道補積水</p>	<p>面層鋪設</p>	<p>劃線工程</p>

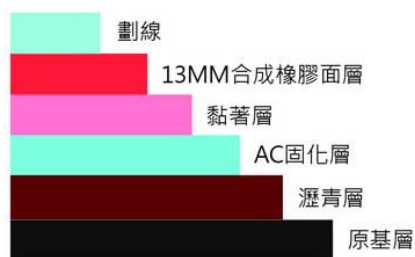
## 合成橡膠跑道

鋪設方式:為預鑄式面層,底層及面層一次於工廠預鑄一體成型。

平整度:為預鑄式所以品質穩定,面層厚度一致。

使用性:

1. 跑道硬度及厚度皆於生產過中,由電腦生產設備嚴密控管,故其硬度及厚度皆可保持一致,品質穩定,減少運動傷害。
2. 合成橡膠特性為可重覆再利用無廢料問題可完全回收。
3. 其施工為交錯式,接縫以白色跑道線做為掩飾,十分美觀。
4. 近年來國際間重大場地使用材質如連續四屆奧運田徑場地、**台北聽障奧運**、高雄世運場館。



鋁合金、PVC 緣石



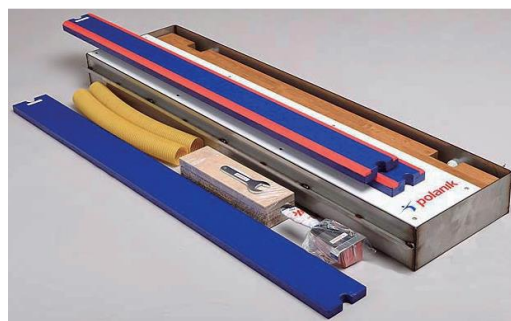
線型樹脂溝



線型樹脂溝



鉛球抵趾板(IAAF)



跳遠、三級跳遠起跳板(IAAF)

## 空隙式 PU 跑道

鋪設方式：

1. 基層顆粒以機器現場鋪設。
2. 面層再以人工鋪設。

平整度：基層顆粒攪拌後，以機器鋪設，機器設定鋪設厚度，面層再以齒耙人工鋪設。

優點：整體平整度較好。

使用性：

1. 基層為空隙顆粒，所以硬度較適中。
2. 接著性良好。
3. 基層顆粒有空隙，若有水氣較不易鼓起。
4. 空隙式因 PU 材質造成的伸縮力較小，較不會因裂縫產生脫層現象。



## 空隙式跑道施工說明：

<p>基礎層檢視 (積水測試檢查洩水坡度)</p> 	<p>跑道基層強化底漆噴塗</p> 	<p>跑道顆粒基層鋪設</p> 	<p>護平層施工</p> 
<p>護平層完工後試積水</p> 	<p>跑道補積水</p> 	<p>面層鋪設</p> 	<p>劃線工程</p> 